Radverkehr für alle

GenderPlaning

Sabine Kluth
ADFC Braunschweig 3/2020

40 Jahre adfc Braunschweig

adfc

Wir sind Radfahrerinnen und Radfahrer und setzen uns für die Verbesserung der Verkehrsbedingungen für alle Fahrradfahrenden und Fußgänger*innen ein.

Radfahren und zu Fuß gehen ist Teil der Lösung für lebendige Stadt- und Ortsquartiere im Rahmen der Verkehrswende.

40 Jahre adfc Braunschweig

**„Frauen sind gute Indikatoren dafür, wie fahrradfreundlich Städte sind. Denn:
Sie und ihre Kinder fahren Fahrrad, wenn es sicher ist.“**

Marianne Weinreich, Verkehrsplanerin, Ramboll / Kopenhagen

40 Jahre adfc Braunschweig

„Die Bilder von Radfahrenden in den Köpfen der Planer entscheiden über die Infrastruktur, die geplant und gebaut wird …“

Dr. Rachel Aldred, Universität Westminster / London

40 Jahre adfc Braunschweig

Für wen wird geplant?

Vier Nutzer*innen-Gruppen*

„33 % Auf keinen Fall!“

„0,5 % Stark und Furchtlos“

„6,5 % Begeistert und überzeugt“

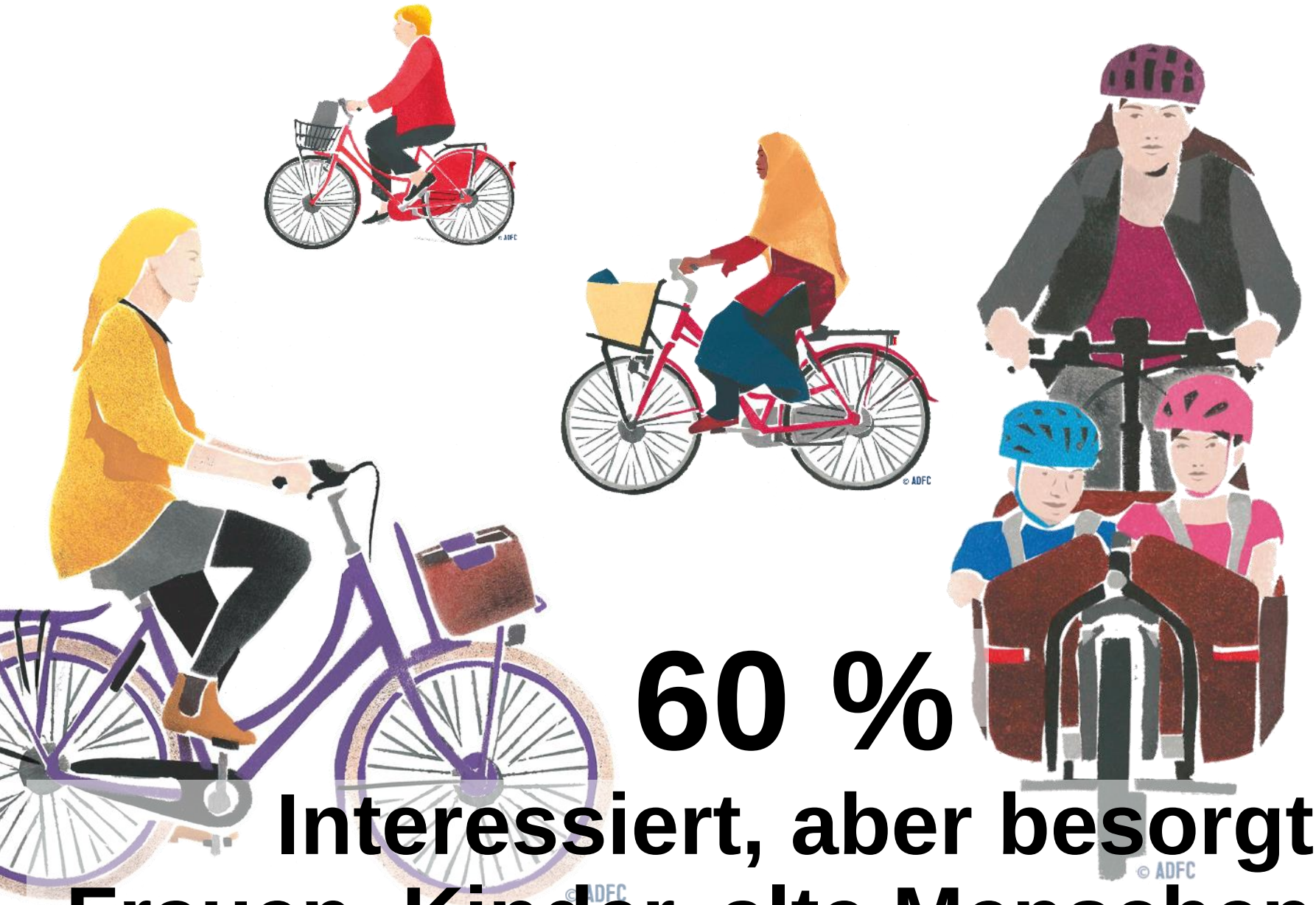
„60 % Interessiert, aber besorgt“

➔ 7 % im Fokus von Verkehrs-planern…

***Four Types of Cyclists;**
Modelluntersuchung von
Roger Geller,
Radverkehrskoordinator Portland
/ Oregon; USA 2005

Quelle: ADFC - Booklet
So geht Verkehrswende; S. 7

40 Jahre adfc Braunschweig



60 %

Interessiert, aber besorgt

Frauen, Kinder, alte Menschen

40 Jahre adfc Braunschweig

Sorgen und Ängste:

- **bedrängt /**
  zu eng überholt zu werden
- **keinen Überblick zu haben**
  (Kreuzungen, Brücken, Park,
  dunkler Straßenraum, …)
- **verletzt / getötet zu werden**

40 Jahre adfc Braunschweig

Besorgt in Braunschweig:

- **Salzdahlumer Str.**
  unter den Brücken
- **Museumsstraße**
  Schutzstreifen
- **Kastanienallee**
  Räder auf der Straße

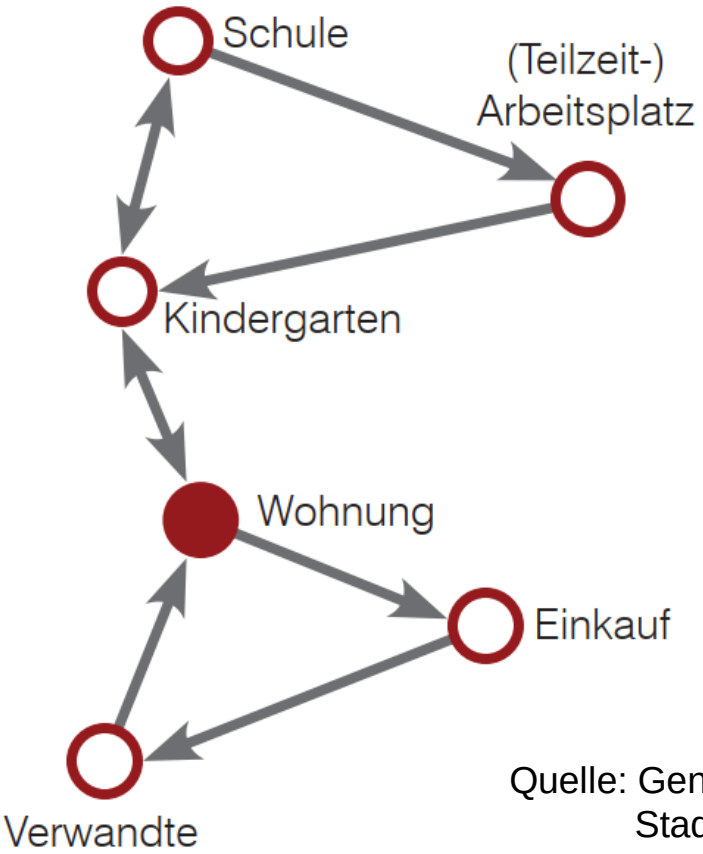
➔ **Infrastruktur für <u>mutige</u>**

40 Jahre adfc Braunschweig

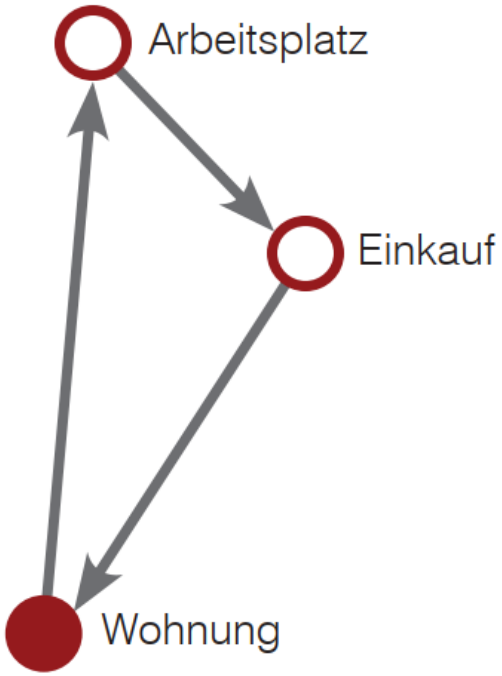
Wo muss Radverkehrsplanung ansetzen?

Welche Wege legen Frauen zurück?

Wegeketten eines Alltags mit einer Kombination aus Erwerbs-, Betreuungs- und Hausarbeit



Wegeketten eines Alltags mit Erwerbsarbeit



Quelle: Gender Mainstreaming in der Stadtplanung u. Stadtentwicklung; Wien, STEP 2025, Seite 25

40 Jahre adfc Braunschweig

Infrastruktur für alle:

- Fahrradinfrastruktur Intuitiv nutzbar und attraktiv
- Flächendeckende Radnetze, kleinteilig, beleuchtet, eben
- „Radwege“ dimensioniert für Lastenräder / Anhänger

40 Jahre adfc Braunschweig

Infrastruktur für alle:

- Fahrradständer
  an Eingängen zu
  Läden, Praxen, Kitas,…
- Abstellmöglichkeiten
  für Kinderanhänger
  an Kitas + Kindergärten

40 Jahre adfc Braunschweig

Fahrradklimatest 2018:

81 % der Radfahrenden wünschen sich getrennte Infrastruktur

davon ca. 90 % Frauen . .

40 Jahre adfc Braunschweig

Beispiel

Geschützte Radfahrstreifen

(z.B. ADFC-Aktion Bohlweg)

➔ Parkplätze zu Radspuren

Infrastruktur für <u>alle</u>

40 Jahre adfc Braunschweig

Fahrradstraße

mit Pollern gegen „Schleichverkehre“
(z.B. Adolfstraße / Parkstraße / Kietz)

➔ Quartiers-Straßen zu Sackgassen

Beispiel

Infrastruktur für <u>alle</u>

40 Jahre adfc Braunschweig

„Radverkehr für alle“ heißt:

Verkehrsplanung für Frauen, Kinder + alte Meschen

40 Jahre adfc Braunschweig

Vielen Dank fürs Zuhören!

Mitmachen:

- Radentscheid
- Fahrrad Klima Test 2020
- Aktiv werden: Fahrrad-Lobby-Vereinen

Sabine Kluth
sabine.kluth@adfc-braunschweig.de
Mobil: 0176 / 615 173 62

Foto: Konrad Scheller, Aktion geschützter Radfahrstreifen, Fahrradstadt-Initiative, BS

40 Jahre adfc Braunschweig

Quellen: Radverkehr für alle

So geht Verkehrswende
Infrastrukturelemente für den Radverkehr, ADFC-Booklet
u.a. Daten und Grafiken;
www.adfc.de/artikel/?tx_news_pi1%5Bnews%5D=472&cHash=830c707157ba0236b557a6dc905cc862

Fahrradklimatest 2017, 2018
ADFC / BMVI; www.fahrradklima-test.de/

Women and Cycling Roundtable
Dr. Rachel Aldred, Sustrans, 2019: www.youtu.be/a6GhZyZ5nqM

Gender Mainstreaming in der Stadtplanung und Stadtentwicklung; Wien; STEP 2025
www.wien.gv.at/stadtentwicklung/studien/pdf/b008290.pdf